INSTALACIÓN DEL TANKLOCK EN LA TRK 502/502X

FICHA DEL DOCUMENTO	
Descripción	Manual para la instalación del soporte de bolsas tipo tanklock sobre el depósito de la TRK.
Versión y referencia	1 – 19/01/2022
Autor	Lucas Bastardô (Club TRK France)
Revisor/es	Traducido por Club TRK España
Destinatarios	Usuarios de la TRK 502 / TRK 502X

1. HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Un destornillador con dos brocas de acero de 2 mm.
- Una dremel (o similar) con brocas para lijar.
- Tornillo autoperforante pequeño para acero inoxidable (acero inoxidable para evitar la oxidación) **3,5 x 9,5** mm pero no más que eso para evitar perforar el tanque.

- Tiempo y paciencia, soy bastante manitas así que tardé unos 45 minutos en instalarlo.

Antes de empezar, es importante saber que el depósito está protegido por una carcasa de plástico. Es en el plástico del carenado donde harás los agujeros y atornillarás los tornillos por lo que si das pasos hacia atrás en este proceso de montaje, o quieres quitar el tanklock, quedarán agujeros en el carenado original.

INSTALACIÓN DEL TANKLOCK EN LA TRK 502/502X

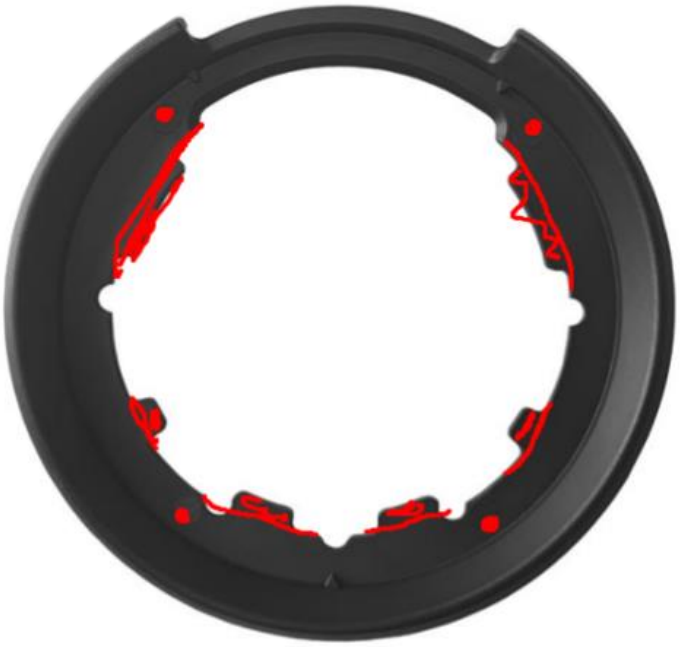
2. PASOS PARA LA INSTALACIÓN

➢ Paso 1. Preparación de la fijación.

La siguiente instalación es para el modelo **Givi ST602B**, y su anillo de sujeción.

Tendrá que empezar a taladrar los agujeros con la broca de 2mm en el soporte del tanklock lo más lejos posible hacia el exterior del tanklock. Los puntos en rojo muestran la zona donde hacer los agujeros (lo más lejos posible hacia el exterior del soporte).

Lijar el exceso de plástico para que el tapón del depósito pueda salir para repostar. La línea roja muestra el exceso que hay que lijar/recortar.



➢ Paso 2. Preparación del depósito.

Coge el accesorio que has preparado antes y colócalo sobre el depósito.

El objetivo de la operación ahora es perforar los agujeros del carenado en la pequeña parte plana del carenado del depósito de la moto (ver la zona de la foto mostrada por una línea roja).

Ahora que el soporte está bien colocado sobre el depósito, vas a hacer el primer agujero con la broca de 2 mm en el carenado con, por supuesto, todavía el soporte en el depósito para usarlo como plantilla de los agujeros, que has perforado previamente en el soporte.

Perfora el carenado con cuidado ya que el depósito está debajo, pero no te preocupes tienes 15mm entre tu agujero en el carenado y la chapa (que es bastante resistente) del depósito, y asegúrate de estar en el centro de la parte plana del carenado.

Una vez realizado el primer orificio en la parte pequeña y plana del carenado, tome la segunda broca de 2 mm e insértela en el orificio que hizo en el carenado con el cierre del depósito todavía en el depósito para permitir que el cierre del depósito esté bien centrado para hacer el segundo orificio en el carenado.

Ahora que has hecho los dos agujeros en el centro, hazlo dos veces más para los dos agujeros restantes.

INSTALACIÓN DEL TANKLOCK EN LA TRK 502/502X

➢ Paso 3. Fijación definitiva del tanklock

La etapa final de la instalación es sólo atornillar los 4 pequeños tornillos para fijar el soporte a su tanque suavemente.

Te aconsejo que empieces con el destornillador suavemente para encarar fácilmente el tornillo y termines con el destornillador pero ten cuidado de no apretar demasiado la fijación porque sigue siendo de plástico y el plástico es símbolo de fragilidad.

Texto original de Lucas Bastardô (https://www.facebook.com/bastardo4/), a quien le agradecemos su colaboración.