



**COMO CAMBIAR LAS PIÑAS DE LUCES
DE LA TRK 502 X DEL 2018/2019 POR
LAS DE LA TRK 502 X DEL 2020**



ANGEL CACERES MOLINA
mallorca.clubtrkespanya@gmail.com



CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España – TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

DOCUMENTO

Descripción:	Cambio de piñas de luces de la TRK 502 X año 2018-2019 por las del año 2020 con retroiluminación
Objetivo:	Guiar en el proceso de modificar y/o mejorar los mandos de nuestras TRK's
Versión y referencia:	v. 1.0
Autor:	Ángel Cáceres (Mallorca) / Socio 257
Revisor/es:	
Destinatarios:	Usuarios de TRK 502 y 502 X

Los propietarios y amantes de la TRK 502, tanto Asfáltica como X, dedicamos mucho tiempo a la compra de "CHUCHES" para nuestras monturas. A parte de este tiempo y dinero también tenemos que pensar en el coste que conlleva la instalación de algunas de esas chuches que, en la mayoría de los casos, suele ser más elevado que la propia chuche.

Dicho lo anterior, yo quiero compartir como he llevado a cabo el cambio de las piñas de luces de mi TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020, con su retroiluminación incluida.



He de comentar que, el engarce de la piña del manillar de la moto también es diferente y que los cables del acelerador también se conectan de diferente manera, pero que todo tiene solución.

Los primero es localizar los conectores del mazo de cables de la instalación eléctrica de nuestra moto, en los que deberás conectar las piñas.

Lado izquierdo		
Lado derecho		



CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España – TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

Y una vez localizados tendremos que preparar algún material adicional que lo detallo a continuación:

Cinta aislante o cinta de tela	<p>Cinta aislante convencional</p> 	 <p>Cinta aislante de tela</p>
Bridas de: 2,5x100mm Ø 22mm 5x275mm Ø 73mm		
Terminal macho		
Crimpadora En mi caso he utilizado la de abajo.		
Llaves Allen (Aconsejo invertir en un juego de llaves Allen profesionales y evitaremos deformar los tronillos. A mí me costaron unos 77 €)		
Soldador y rollo de Estaño		
Taladro, broca metal nº 5 y destornillador Phillips		



CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España – TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

Guía pasacables



Una vez que ya disponemos de todo el material deberemos desmontar las defensas, las tapas de los laterales, tanto la exterior (vinilos TRK) como interior (esta está sujeta en el parafango delantero, por el deflector de aire de la cúpula y en la carcasa exterior del cuentakilómetros. Tan solo extraer). A partir de este punto podremos acceder a los conectores de las piñas que son dos conectores de color blanco.



INSTALACIÓN DE LAS PIÑAS

PIÑA IZQUIERDA

El conector del lado izquierdo se puede conectar sin ningún problema, ya que el cableado es compatible con la instalación del modelo 2018/2019. Así que, tras aflojar los dos tornillos Phillips que sujetan la piña al manillar podremos retirarlo y colocar la nueva en su posición, pero no podremos atornillar la piña nueva porque el bulón que lleva la de serie para sujetarla al manillar está en la parte de arriba de la piña y en el manillar hay un orificio también arriba, y la nueva lo lleva en la parte de abajo y a la izquierda, por lo que tendremos que utilizar una broca para metal del nº 5 y calcular el lugar donde perforar para anclar la nueva. Debemos tener cuidado al medir y calcular el recorrido de la palanca de embrague para que esta no haga tope con el interruptor de ráfagas.



Este mismo problema no lo encontraremos en la piña del lado derecho, por lo que tendremos que repetir la secuencia en esa parte del manillar.

PIÑA DERECHA

Para la instalación de la piña derecha debemos proceder al igual que la izquierda, pero tendremos en cuenta que se han de modificar la posición de algunos cables, así como, añadir los cables que proceden de la palanca de frenos. Estos cables los pasaremos por el interior del macarrón protector de los cables de la piña nueva, previa extracción de la de serie.



CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España - TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

Empezaremos observando el conector del mazo de cables de la moto, el conector de la piña de serie y el conector de la piña nueva, y se ve la diferencia de colores en el cableado.

Conector mazo cables moto			
Vista desde arriba	Vista desde abajo		Dibujo
			A
Conector cables piña derecha 2018/2019			
			B
Conector cables piña derecha 2021			
			C NUEVA



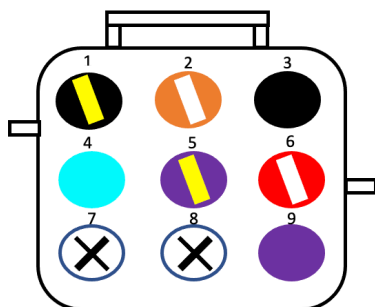
CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España – TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

En la **figura A** vemos el reparto de colores y posiciones de cada uno de los cables de la instalación general relacionada con el alumbrado desde la piña derecha:

A



- 1 Negro/Amarillo
- 2 Naranja/Blanco
- 3 Negro
- 4 Celeste
- 5 Lila/Amarillo
- 6 Rojo/Blanco
- 7 Vacío
- 8 Vacío
- 9 Lila

Para diferenciar conector del mazo de cables de la moto de los conectores de cables de las piñas del 2018/2019 y la del 2021 las llamaremos durante la explicación de la siguiente manera:

- Conector mazo de cables de la moto figura A
- Conector cableado piña 2018/2019 figura B
- Conector cableado piña 2021 figura C
- Conexión final D
-

También tenemos los dos cables procedentes del interruptor de la maneta de freno que en la **figura B** son los número y color

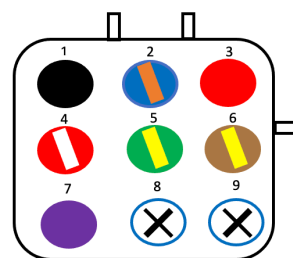
Blanco/Rojo y **7**

Lila. Estos cables los tenemos que **sacar del conector B** y **extraerlos de la funda** que va hasta la piña original (utilizar extractores de terminales o un destornillador plano muy fino). A continuación, **pasaremos los mismos cables a través de la funda de la piña de luces nueva figura C**.

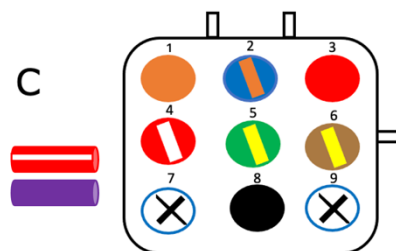
Una vez pasados los cables es cuando nos encontraremos con que nos sobran dos cables que son los que hemos pasado por la funda de la piña nueva, por lo que esto es lo que veremos en la parte de la **figura C** y es lo que nos veremos obligados a rectificar.



B



C



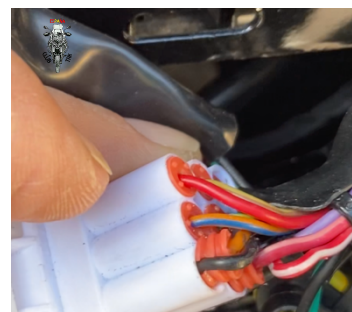
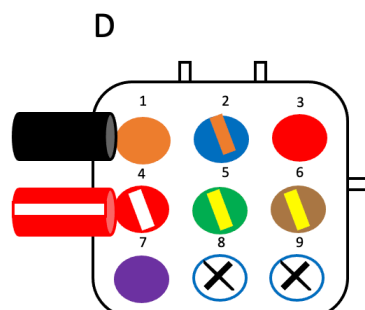


CLUB TRK ESPAÑA

Club TRK España – TRK_Cambio_Piñas

[Como cambiar las Piñas de Luces de la TRK 502 X del año 2018/2019 por las del año 2020]

Esta rectificación la haremos de la siguiente manera, el **cable Lila lo colocaremos igual que en la figura B**, en el número **7**, el cable **Rojo/Blanco lo empalmamos al Rojo/Blanco número 4**, y el cable **Negro lo empalmamos cable Naranja número 1** y nos quedará como se refleja en la **figura D**.



Aunque parezca complicado es sencillo si se siguen estos pasos. Los empalmes no suelen ser muy efectivos a largo plazo por lo que recomiendo extraer los terminales, intentar desmontarlos para sacar el cable y unir dos cables en cada terminal que se tenga que hacer empalme.

